

**Uchwała Nr XIII/183/2025
Rady Miejskiej Władysławowa
z dnia 26 marca 2025r.**

w sprawie: poparcia budowy „Via Maris” jako inwestycji uzupełniającej pakiet infrastrukturalnych inwestycji drogowych koniecznych dla wzmocnienia obronności i bezpieczeństwa Polski oraz rozwoju gospodarczego kraju, a także poparcia dla prac Zespołu ds. opracowania „Raportu w ramach Paktu bezpieczeństwa dla Polski – Pomorze Środkowe”.

Na podstawie: art. 18 ust. 2 pkt 15 oraz art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2024 r. poz.1465 ze zm.), a także ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.), uwzględniając znaczenie infrastruktury drogowej dla rozwoju gospodarczego i mobilności mieszkańców, uchwala się, co następuje:

§ 1

Rada Miejska we Władysławowie wyraża poparcie dla budowy drogi „Via Maris” jako uzupełnienia strategicznego połączenia drogowego między „Drogą Czerwoną” a Władysławowem, mającego kluczowe znaczenie dla strategicznej infrastruktury drogowej w północnej i północno – zachodniej części województwa pomorskiego.

§ 2

Rada Miejska we Władysławowie udziela poparcia dla prac Zespołu ds. opracowania „Raportu w ramach Paktu dla bezpieczeństwa Polski - Pomorze Środkowe” powołanego Decyzją Ministra Obrony Narodowej nr 431 z dnia 31 października 2024 roku.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Władysławowa, zobowiązując go w szczególności do przesłania niniejszej uchwały do Prezesa Rady Ministrów, Ministra Obrony Narodowej, Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministra Infrastruktury, Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej, Ministra ds. Unii Europejskiej, Posłów i Senatorów Ziemi Pomorskiej, Wojewody Pomorskiego, Marszałka Województwa Pomorskiego oraz Przewodniczącego Konwentu Powiatów Województwa Pomorskiego, Starostów innych Powiatów Województwa Pomorskiego, Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Dyrektora Rządowego Centrum Bezpieczeństwa.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



UZASADNIENIE

Pomorze to obszar mający fundamentalne znaczenie zarówno dla rozwoju gospodarki jak i systemu bezpieczeństwa Rzeczypospolitej. W naszym regionie usytuowanych będzie szereg inwestycji, stanowiących podstawę krajowej transformacji energetycznej (offshore, elektrownia jądrowa, potencjalne uruchomienie kopalni przez KGHM Polska Miedź S.A. czy rozwój zielonego wodoru).

Ponadto, dzięki swojemu strategicznemu położeniu, Pomorze odgrywa kluczową rolę w zapewnieniu bezpieczeństwa Polski. Jest to obszar potencjalnie umożliwiający szybkie przyjęcie wojsk sojuszniczych, a także efektywne rozmieszczenie ich na terenie kraju. Aby zapewnić jednak optymalne funkcjonowanie systemu obronnego i gospodarczego, niezbędny jest szereg inwestycji w infrastrukturę drogową, które zapewnią poprawę dostępności transportowej pomorskiego wybrzeża.

Powiat Pucki i Wejherowski jest istotnym elementem strukturalnym całej metropolii trójmiejskiej. Ze względu na widoczny gwałtowny rozwój funkcji mieszkaniowej i usługowej pasma metropolii gdańskiej na odcinku północnym od Gdyni Chyloni do Wejherowa jak również potencjał nowych wyzwań gospodarczych w regionie Powiatu Puckiego oraz roli Portu Morskiego we Władysławowie niezwykle istotne znaczenie, ma zapewnienie nowego połączenia między Trójmiastem a Władysławowem dzięki projektowanej drodze „Via Maris”.

O potrzebie nowego połączenia drogowego Trójmiasta z Władysławowem mówi się od dawna, bowiem korki na drodze wojewódzkiej 216, zwłaszcza w sezonie letnim, praktycznie uniemożliwiają sprawne przemieszczanie się pomiędzy Trójmiastem a Władysławowem. Władze dotychczas wielokrotnie deklarowały, że prace nad projektowaniem drogi rozpoczną się wkrótce, ale do tej pory w rzeczywistości niewiele się działo. W drugiej połowie 2022 roku została podpisana umowa na wykonanie studium sieciowego i korytarzowego dla trasy Via Maris zlecona przez Marszałka Województwa, które wykazało uzasadnienie i możliwości korytarzowe dla nowej drogi krajowej. W celu prawidłowego funkcjonowania podstawowego układu transportowego w całej metropolii gdańskiej, w tym w północnej jej części, powinno zostać przyjęte rozwiązanie geometrii projektowanego węzła drogowego „Dolina Logistyczna” w ciągu drogi czerwonej z bezkolizyjnym wyprowadzeniem ruchu na przyszłą trasę Via Maris.

W tym miejscu należy wskazać, że konieczność budowy Drogi Czerwonej została ogłoszona przez Zespół ds. opracowania „Raportu w ramach Paktu dla Bezpieczeństwa Polski – Pomorze Środkowe” oraz będzie wytypowana do pilnej realizacji. **To oznacza, że inwestycje te są niejako uzupełniające względem siebie i powinny być rozpatrywane jako kolejny etap.**

W ocenie Rady Gminy Władysławowo, zarekomendowane przez Zespół ds. opracowania „Raportu w ramach Paktu dla bezpieczeństwa Polski - Pomorze Środkowe”, inwestycje infrastruktury drogowej w szczególności: budowa tzw. Drogi Czerwonej na całej długości od węzła Morska do Terminala Promowego, zapewniającej dostępność do morskiego portu w Gdyni oraz budowa nowego ciągu południkowego drogi ekspresowej w ramach inicjatywy Via Pomerania łączącego Ustkę — Słupsk — Bytów — Chojnice — Bydgoszcz — Inowrocław, powinny być rozszerzone o inwestycje równie strategiczną pn. „budowę drogi Via Maris z Gdyni do Władysławowa, wraz z obwodnicą Władysławowa”.

Biorąc pod uwagę powyższe argumenty, podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.